



MANUAL DE INSTRUCCIONES Y FICHA TÉCNICA DEL VERIFICADOR DE PRESIÓN REF. PF-41

PASO 1

Conexión a la válvula del neumático:

- 1) Desenrosque el tapón de la válvula del neumático.
- 2) Presionando la palanca del cabezal (A), introduzca el orificio del cabezal en la válvula del neumático.
- 3) Asegúrese de que no haya fugas en el acoplamiento entre el cabezal (A) y la válvula del neumático.

PASO 2

Comprobar la presión:

- 1) Después de conectar la pistola a la válvula del neumático, la aguja del manómetro (M) detectará el valor de la presión del neumático.

PASO 3

Inflado del neumático:

- 1) Para iniciar el proceso de inflado del neumático, presione la palanca hasta el final (L) para que el aire entre en el neumático a través de la válvula. Para detener la operación de inflado suelte la palanca (L).

ATENCIÓN: durante la fase de inflado, el indicador de presión se sitúa en 0 y, en cuanto se suelta la palanca, el manómetro indicará el valor de presión. Este sistema sirve para evitar que una presión excesiva dañe el instrumento; se recomienda efectuar la operación de inflado del neumático con breves y repetidos pasos de presión de la palanca (L) y lectura del valor de presión en el manómetro (M), hasta alcanzar la presión requerida.

PASO 4

Desinflado del neumático:

- 1) Cuando se detecte una presión excesiva del neumático por el manómetro (M), presiones la palanca (L) hasta la mitad.

ATENCIÓN: durante la operación de desinflado la aguja del manómetro se posicionará en 0; para comprobar el valor de presión suelte la palanca (L); se recomienda realizar la operación de desinflado del neumático con movimientos cortos y repetidos de la palanca (L) y leyendo el valor de la presión en el manómetro (M), hasta alcanzar la presión deseada.

PASO 5

Desconexión del verificador:

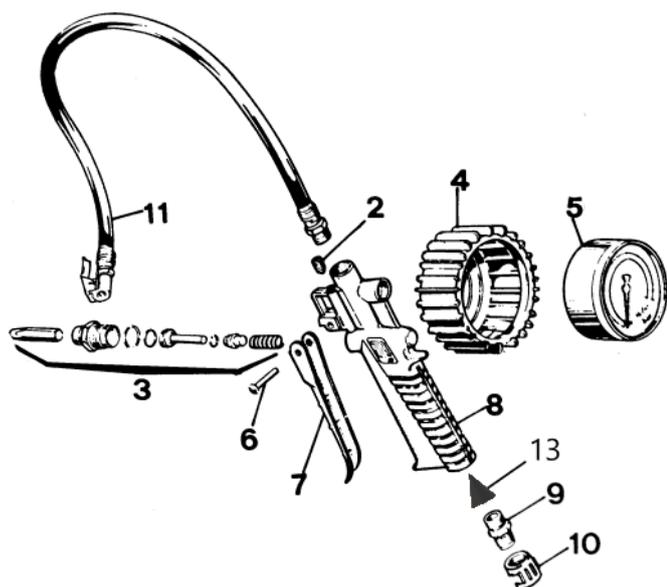
- 1) Presione la palanca (A) para desconectar la cabeza de inflado de la válvula del neumático.
- 2) Vuelva a enroscar el tapón de la válvula del neumático.

ADVERTENCIAS

- No supere nunca los niveles de presión especificados por el fabricante del neumático.
- La presión óptima de inflado la especifica el fabricante del neumático en función de diversos factores como la carga.
- Factores como la temperatura exterior (velocidad de conducción, esfuerzos) provocan variaciones en la temperatura del neumático, alterando el valor de la presión; es preferible inflar cuando el neumático está frío (valor entre 15° y 25°C).
- Manténgase a una distancia prudencial del neumático durante el inflado para evitar daños causados por el reventón accidental.
- Está absolutamente prohibido bloquear la manivela en la posición de inflado, esto podría provocar la explosión del neumático.
- Se recomienda no dejar el instrumento bajo presión durante períodos prolongados, ya que esto podría alterar los valores indicados por el manómetro.
- Evite golpear el instrumento, ya que podría dañarse y el valor de presión no podría leerse correctamente.
- No desmonte el verificador.

DATOS TÉCNICOS

- Max 12 bar
- Latiguillo de 90 cm.
- Apto para uso con aire comprimido
- Material del mango: PA6 (nylon)



INFORMACIÓN GENERAL

Faherma S.L. declina toda responsabilidad por eventuales errores de medición y daños causados por el uso incorrecto o inapropiado del instrumento o de partes individuales, por el incumplimiento de las instrucciones de este manual, por modificaciones o manipulaciones del producto y por el uso por parte de personal no cualificado.

Este instrumento está destinado exclusivamente a inflar y ajustar la presión de los neumáticos de vehículos de motor, cualquier otro uso está prohibido.